

2. Användarinstruktion

Manöverpanel 700



När funktionsväljaren står på "Off" är styrströmmen avslagen, signallamporna släckta och bandtrumman låst.

Normal ankring:

1. Signallamporna är släckta. Ankaret är i transportläge. Ankarspelet är låst.
2. Vrid funktionsväljaren till något av lägena 1-5. Grön signallampa lyser med fast sken.
3. Tryck på knappen "DOWN". Ankaret löper ut frikopplat. Röd signallampa blinkar snabbt.
4. När ankaret nått sjöbotten visar röd signallampa fast sken. Tryck på "UP". Ankarspelet är nu låst.
5. Vrid funktionsväljaren till "OFF". Styrströmmen är nu avslagen och bandtrumman är låst.

Viktigt! Det är viktigt att man trycker på UP före man ställer funktionsväljaren i läge "OFF" och stänger av styrströmmen!

Normal inhalning:

1. Bandtrumman är låst. Signallamporna är släckta.
2. Vrid funktionsväljaren till något av lägena 1-5. 1 = lägsta och 5 = högsta inhalningshastighet. Röd signallampa lyser med fast sken.
3. Tryck på knappen "UP". Röd signallampa blinkar snabbt.
4. När ankaret stannar i sköjläge, blinkar både den gröna och den gula signallamporna snabbt. Släpp knappen "UP".
5. När ankaret skall halas in till transportläge, tryck på knappen "UP". Röd signallampa blinkar sakta.
6. När ankaret nått transportläge lyser den gröna signallamporna med fast sken.
7. Vrid funktionsväljaren till "OFF". Styrströmmen är nu avslagen och bandtrumman är låst.

Praktiskt tips! När ankaret halas in, bör man starta med ett lågt värde på funktionsväljaren. Man ökar sedan värdet undan för undan ju längre ut man kommer. När linan går rakt ner, bör man släppa upp knappen och låta båten glida akteröver för att med båtens kraft få loss ankaret. Sedan trycker man på UPP tills ankaret stannar i sköjläge.

Funktionsväljare Signallampor



Det är enkelt att använda vårt ankarspel. Efter att ha använt det några gånger kommer du att behärska tekniken.

Den vanligaste driftstörningen är för låg spänning. Kontrollera därför batteriet redan innan du provkör ditt nya ankarspel.

När du slagit på strömmen är ankarspelet klart för användning.

Strömförsörjning

Ankarspel ep-500 är utrustat med en permanentmagnetmotor. För att spelet ska få tillräcklig spänning är det viktigt att ha fulladdade batterier och att båtmotorn är i gång. Mindre korrigeringar kan göras med enbart batteriets hjälp.

Ankring och frikoppling

Du frikopplar bandtrumman genom att klicka på "DOWN". Motorn startar för att hjälpa till med frikopplingen och ankaret skall löpa ut av egen tyngd. **Viktigt! När du tryckt på "DOWN" och ankaret löper ut, får du inte trycka på "UP" förrän ankaret nått botten. Kopplingen kan deformeras av kraften från det utlöpande ankaret.** När ankaret har löpt ut och ligger på sjöbotten klickar du på "UP". Varje manövrering skall avslutas med ett klick på "UP", vilket låser bandtrumman. Lämna aldrig båten utan att ha klickat på "UP"! Bandtrumman är frikopplad under max 30 sekunder, därefter visas varningsblikker..

Inhalning

Inhalningen fortsätter så länge du trycker på "UP". Se till att bandet är spänt under inhalningen. Ha alltid uppsikt över ankaret under sista biten. Du kan låta båten driva med vinden och göra inhalning i motvind. Backa aldrig båten samtidigt som du halar in ankaret! Du kan minska accelerationen genom att trycka på "UP" i intervaller eller ställa in en lägre inhalningshastighet på funktionsväljaren. Med automatstoppet stannar ankaret automatiskt i tvättläge så att du kan köra med båten och skölja av lera från ankaret. Med ett nytt tryck på manöverpanelen på "UP" går ankaret upp i långsam fart och svag kraft till parkeringsläge. Vrid funktionsväljaren till "OFF". Styrströmmen är nu avslagen och bandtrumman är låst.

Räkneverk (tillbehör)

Displayen visar hur många meter band som är ute. Meterantalet lagras i processorns minne, du kan då se hur många meter band du har ute. 4,7 meter från ankaret finns en svart markering. Varje gång den passerar linföraren på ankarspelet kalibreras meterantalet.

Radiokontroll (tillbehör)

Rikta radiokontrollens sändare mot mottagaren. Räckvidden för radiokontrollen kan vara upp till 60 meter. Avsluta alltid med ett klick på "UP" för att låsa bandtrumman.

Felsökning

Om bandtrumman inte frikopplar, kontrollera batterispänningen.

Om ankaret har fastnat i botten, cirkla med båten så att dragningen kommer från sidan eller från andra hållet. Om bandet fastnat, undersök linans gång till ankarspelet.

Om strömmen försvunnit till ankarspelet

1. Kontrollera automatsäkringen att den är påslagen.
2. Kontrollera att funktionsväljaren står i läge "1" till "5".
3. Mät med multimeter var ström upphör att finnas.

Underhåll

Bandet bör dras ut ur bandtrumman på hösten för att luftas under vintern och kontrolleras för ev. skador. Se Felsökning - "Har du lång lina ute".

Håll batteri och kabelskor och elektriska anslutningar rena och infettade.

Radiokontrollen bör förvaras i torrt utrymme, t. ex. i hemmet vid längre användningsuppehåll. Radiokontrollens batteri bör bytas varje år.

Viktigt! Funktionsväljaren skall vara i läge "OFF" under färd för att låsa ankaret i inhalat läge. Låt båtmotorn ladda batteriet under inhalning och ha ankaret under uppsikt. Om vindarna blir hårda, lägg då linan runt t. ex en pollare.

Nödströmbrytare (extra tillbehör)

Med det extra tillbehöret Nödströmbrytare kan ankarspelet köras manuellt. På ankarspelets gavel monterar en vippströmbrytare med vilken elektroniken kan förbikopplas och ankarspelets motor kan styras direkt framåt eller bakåt (ankaret neråt resp. uppåt).

Varning! När manuell körning av ankarspelet med Nödströmbrytare görs, måste man tänka på att inga av elektronikens funktioner påverkar ankarspelet. Automatstoppet är satt ur funktion. Vid t. ex. inhalning dras ankaret upp med motorns max hastighet och fulla kraft. Det stoppar inte i sköljläge. Man riskerar att kraften på ankaret är så stor när ankaret når transportläget att ankaret kan deformera ankarrulle eller dävert och även den del av båten där dessa är fastsatta. Håll därför in bandet genom att pulsköra inhalningen när den svarta markeringen på bandet, som sitter ca 4,5 m från ankaret, har observerats. Håll obehöriga personer borta från ankarspelet vid manuell körning.

STÖRSTA FÖRSIKTIGHET ANBEFALLES.

Vippströmbrytare
för manuell körning av ankarspelet

